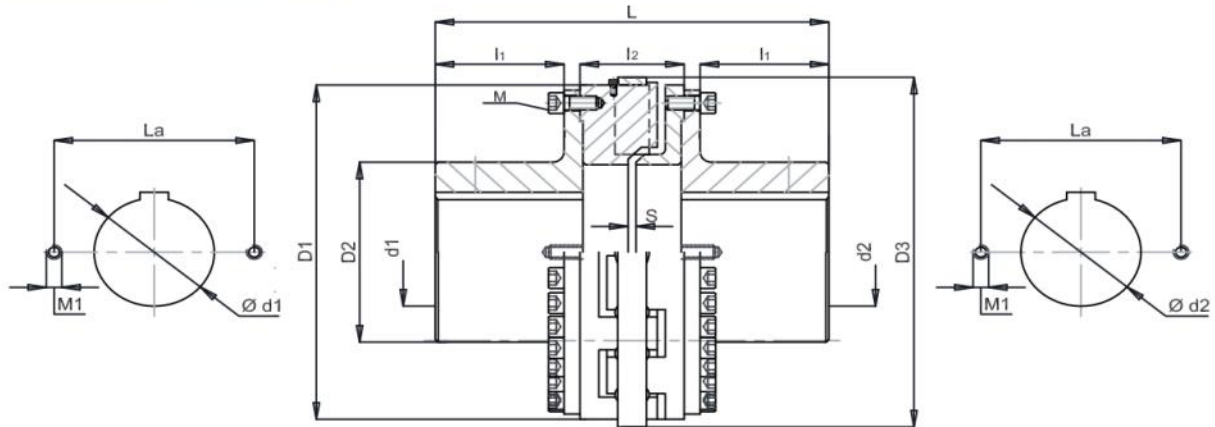




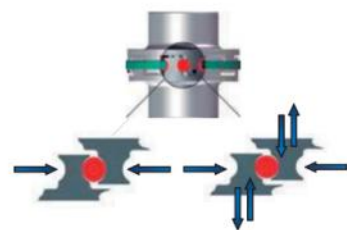
R-VQB型 弹性联轴器

- 径向布局，自动定心，轴向-径向-角向纠偏量大，分体式多弹性块型式，轴端不对中安装时，不会对轴两端产生过大交变应力，更利于减震降噪，同时可以有效吸收振动产生的热量
- 插入式装配，弹性体更换便捷
- 失效保护，传递扭矩可达 705000 Nm
- 可以增加制动盘与低速端制动器相匹配



技术参数表

规格	额定 扭矩	最大 扭矩	最大转速	最大 孔径	尺寸 (mm)								螺栓	螺栓安 装扭矩	拆卸螺 栓距离	螺栓	总重量	转动惯量
					D ₁	D ₂	D ₃	l ₁	l ₂	L	S	M(mm) DIN912						
240	4.4	11	7600	95/95	240	150	260	150	98	398	10	16x35	225	125	16	61	0.19	
300	10	26	4600	135/135	300	200	320	186	118	490	10	16x40	225	175	16	121	0.56	
350	16	41	4400	170/170	350	250	370	231	118	580	10	18x40	300	220	16	192	1.21	
400	26	65	4000	190/190	400	280	420	239	132	610	10	20x45	440	245	20	243	1.9	
450	34	85	3750	205/205	450	300	470	239	132	610	10	20x45	440	265	20	307	3.13	
500	55	137	3400	225/225	500	330	530	279	152	710	14	24x50	700	290	24	446	5.63	
550	68	171	3250	240/240	550	350	580	279	152	710	14	24x50	700	310	24	503	7.57	
600	86	215	3100	265/265	600	385	630	299	162	760	14	24x60	700	340	24	650	11.56	
650	102	257	2850	265/265	650	385	680	299	172	760	14	27x65	950	340	27	707	14.78	
700	140	350	2750	310/310	700	450	740	345	190	880	14	30x70	1400	400	30	1083	25.84	
800	198	495	2500	340/340	800	490	840	365	190	920	14	30x70	1400	440	30	1352	40.62	
900	282	705	2200	400/400	900	590	940	399	202	1000	14	30x80	1400	540	30	1937	74.92	



联轴器选型

联轴器必须按照德国工业标准 DIN749, 表2执行。对在任何操作环境下发生的不超过允许值的受载, 联轴器必须有足够的尺寸规格来满足。

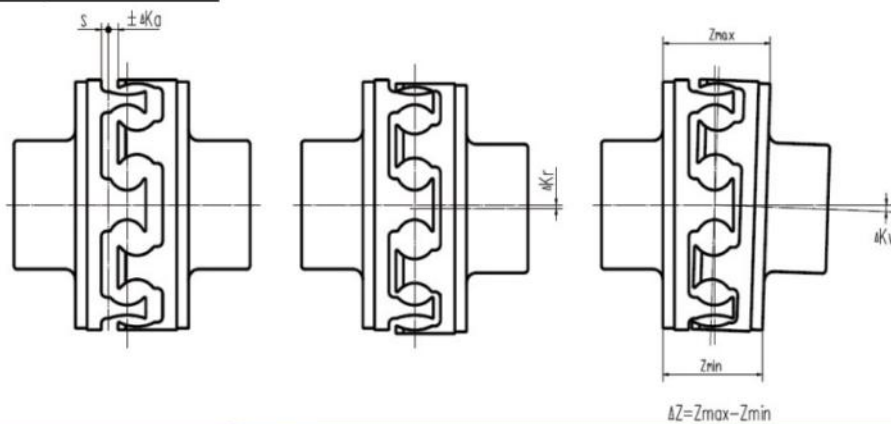
额定扭矩: $T_{KN} \geq T_N * S_t$

最大扭矩: $T_{Kmax} \geq T_{max} * S_t * S_a$

当联轴器缓冲材料受载工作在较高的环境温度中时, 温度系数St可以变小。

温度范围 °C	温度系数 St
-30 ~ +30	1
+30 ~ +40	1.2
+40 ~ +60	1.4
+60 ~ +80	1.8
+80 ~ +100	-

每小时工作循环 [1/h]	启动系数 Sa
<120	1
120~240	1.3
>240	请联系瑞吉机械技术工程部

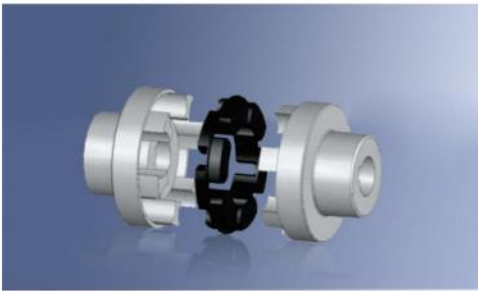


纠偏量

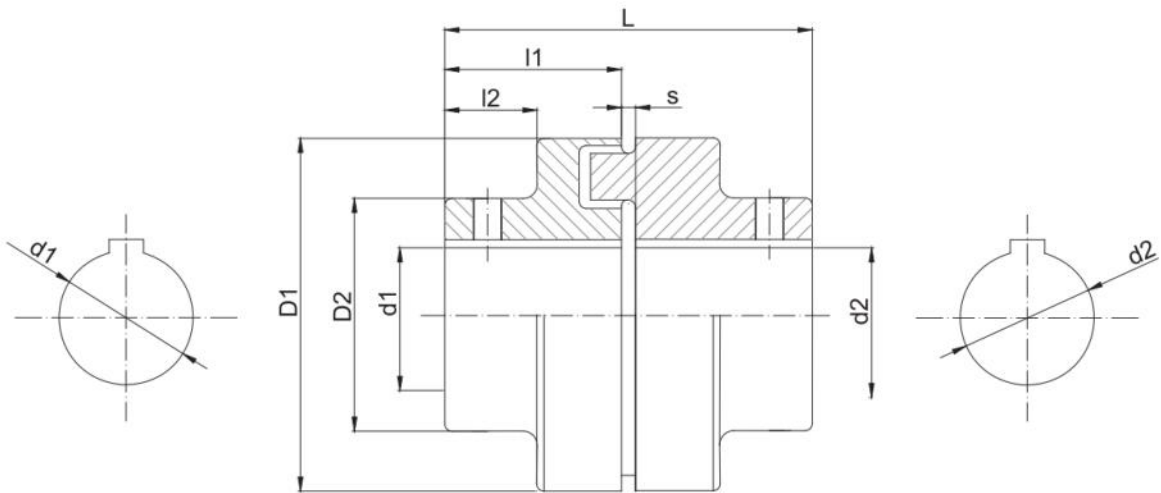
R-VQB	规格	240	300	350	400	450	500	550	600	650	700	800	900
ΔKa [mm]	S	10	10	10	10	10	14	14	14	14	14	14	14
	ΔKa最大值	3	3	3	3.5	3.5	4	4	4	4.5	5	5	5
	特殊设计时	6	6	6	7	7	8	8	8	9	10	10	10
ΔKr [mm]	最大值	1.45	1.75	1.75	2	2	2.5	2.5	2.5	2.75	3	3	3
	n=1500RPM 最大值	0.25	0.3	0.35	0.35	0.4	0.5	0.55	0.55	0.55	0.55	0.65	0.7
	n=500RPM 最大值	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	1	1	1
ΔKw [°]	最大值[°]	1.3	1.2	1	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5
	n=1500RPM 最大值[°]	0.24	0.19	0.16	0.14	0.13	0.11	0.1	0.1	0.1	0.1	0.09	0.08
	n=500RPM 最大值[°]	0.6	0.5	0.4	0.4	0.35	0.35	0.35	0.3	0.3	0.25	0.25	0.25
	ΔZ[mm]最大值	5.5	6.5	6	5	5.5	6	6.7	6.5	6.5	6	7	8
	n=1500RPM ΔZ[mm]最大值	1	1	1	1	1	1	1	1	1.25	1.25	1.25	1.25
	n=500RPM ΔZ[mm]最大值	2.5	2.6	2.4	2.8	2.7	3.1	3.4	3.1	3.4	3.1	3.5	3.9

- 1. 所列数值是根据联轴器的单项最大偏移量而定的。如果同时出现各项偏移 (ΔKa+ΔKr+ΔKw), 这些值必须按比例减小。
- 2. 为了能把设备在运行中出现的偏移吸收掉, 安装时的偏移量不得超出所列值的15%。
- 3. 精确的修正不但能延长联轴器的寿命, 而且能保护连接的轴和轴承。

R-VQV型 弹性联轴器



- 扭向弹性，免维护，吸振好，有良好动态特性
- 轴向插入式装配，安装尺寸短，弹性体更换便捷，失效保护
- 设计紧凑，惯量小，弹性体(NBR)阻尼特性高，耐油，耐高温
- 可以带制动盘或制动轮，但必须安装在转动惯量最大的轴端



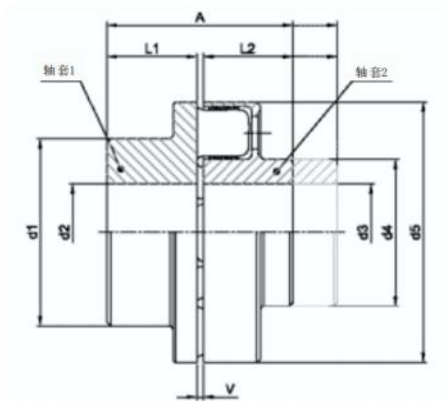
技术参数表

规格	额定 扭矩	最大 扭矩	最大 速度	最小 孔径	最大 孔径	尺寸 (mm)							总重量 (kg)	转动 惯量 J(kg·m ²)	
						D ₁	D ₂	l ₁	l ₂	L	s±ΔKa	s±ΔKr			s±ΔKw(°)
R-VQV	T _{kn} (Nm)	T _{kmax} (Nm)	N _{max} (min ⁻¹)	d1/d2 min (mm)	d1/d2 max (mm)										
50	20	45	12000	8	22	50	33	25	13	52	2.0±0.5	0.2	2.0	0.45	0.0002
67	35	75	10000	9	32	67	46	30	15	62.5	2.5±0.5	0.5	1.5	0.95	0.0004
82	75	160	8000	12	38	82	55	40	24	83	3.0±1.0	0.5	1.5	1.8	0.0012
97	150	340	7000	14	48	97	70	50	30	103	3.0±1.0	0.5	1.5	3.5	0.0028
112	230	540	6000	14	55	112	80	60	38	123.5	3.5±1.0	0.5	1.2	5	0.0052
128	380	860	5000	14	65	128	90	70	45	143.5	3.5±1.0	0.6	1.2	8	0.0112
148	600	1350	4500	14	75	148	110	80	52	163.5	3.5±1.0	0.6	1.2	12.5	0.019
168	980	2250	4000	18	85	168	124	90	56	183.5	3.5±1.5	0.6	1.2	18.5	0.046
194	1700	3650	3500	18	100	194	140	100	62	203.5	3.5±1.5	0.7	1.2	26.5	0.089
214	2400	5400	3000	22	115	214	160	110	68	224	4.0±2.0	0.7	1.2	36	0.15
240	3700	8650	2750	30	125	240	180	120	75	244	4.0±2.0	0.7	1.2	48	0.25
265	5800	13500	2500	24	120	265	198	140		285.5	5.5±2.5	1.3	1.1	75	0.2359
295	7550	18000	2250	24	130	295	214	150		308	8.0±2.5	1.3	1.1	95.7	0.3732
330	9900	23400	2000	24	150	330	248	160		328	8.0±2.5	1.3	1.1	132.9	0.6879

橡胶弹性联轴器



- 轴对轴型式和轴对法兰型式，拥有强力扭向弹性，同时又具有防扭振的橡胶夹片，最大扭矩可达30000Nm，适用减震负荷工况
- 轴套及法兰材料为经磷酸锰处理的耐磨损且可防腐的高质铸铁GGG40，橡胶弹性材料为防油耐磨材料NBR，硬度有50SHA, 60SHA, 75SHA可选
- 可以随着负荷增加而动力扭转硬度也随之增加的，以及扭矩随速度增加而产生的特性是该联轴器具有相应的低扭硬度，可以有效避免可能产生的共振速度在系统运转速度之下，非常适用于减振负荷的工况
- 可用于像柴油发动机、发电机装置、焊接装置、鼓风机、压缩机、以及离心泵装置。



选型说明

R-VQH 25-38H7-L=60-50H7-60SHA

联轴器型号	要求轴孔	要求长度	要求轴孔	弹性体硬度
25	38H7	L=60	50H7	60SHA

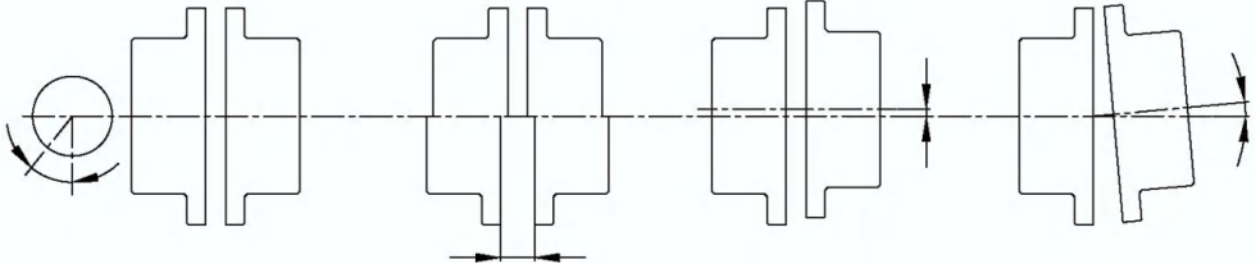
技术参数

R-VQH 型号	额定 扭矩 Nm	最大 矩扭 Nm	最高 转速 RPM	尺寸mm											重量
				A	L1	L2	V	d1	d2 min	d2 max	d3 min	d3 max	d4	d5	
6	600	1800	5900	114 150	55	55 90	4	115	*	75	*	60	90	160	20 24
12	1200	3600	4800	150 175	65	82 106	4	130	*	85	*	75	115	198	38 42
25	2500	7500	4300	166 205	80	82 121	4	154	*	100	*	80	123	219	56 63
50	5000	15000	3400	181 241	94	82 141	4	184	*	A	*	94	145	275	92 107
100	10000	30000	2700	214 274	119	89 150	4	219	65	139	65	119	192	350	165 190

选型说明

R-VQH 25-38H7-L=60-50H7-60SHA

扭转角	轴向移位	径向移位	角向移位
3°~5°	3mm max	1mm	1°



R-VQFLH橡胶法兰式联轴器拥有强力弹性, 同时又具有防故障特性的橡胶夹片设计。可用于像柴油发动机、发电机装置、焊接装置、鼓风机、压缩机、以及离心泵装置。这种标准尺寸的联轴器所涵盖的扭矩范围可达30000Nm。

R-VQFLH飞轮联轴器选用高质材料, 驱动和被驱动轴套用铸铁GGG40的材质生产(球墨铸铁最小张力达到58000PSI); 所用的弹性材质是NBR, NBR是一种防油耐磨的橡胶, 可用的温度范围从30°C~+90°C, 所应用的硬度水平包括50、60和75SHA(肖氏硬度); R-VQFLH飞轮联轴器的轴套都经过磷酸锰处理, 具有出色的防腐蚀和耐磨损性能。

R-VQFLH飞轮联轴器是一种先进特性的联轴器, 那就是伴随着联轴器负荷的增加, 动力扭转硬度也随之加强。这种型号的联轴器在安装上有独特的优势, 使用范围广, 扭矩随速度增加产生的特性使R-VQFLH飞轮联轴器具有相应的低扭硬度, 使得关键速度(共振)在系统运转速度之下。

选型说明

R-VQFLH 25-14"-60-50H7-60SHA

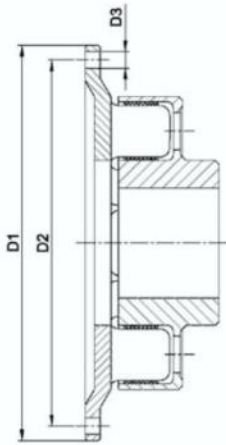
联轴器型号	法兰直径	要求长度	要求轴孔	弹性体硬度
25	14"	60	50	60

技术参数

联轴器型号	弹性体硬度	额定扭矩(Nm)	最大扭矩(Nm)	允许持续振动扭矩(Nm)	相对阻尼系数(Ψ)	共振系数 $Vr \approx 2\pi/\psi$	动态扭转刚度 $\times 10^3 \text{Nm/rad}$				最大转速Max min-1
							25%Tkn	50%Tkn	75%Tkn	100%Tkn	
6	50	280	1000	140	1.15	5.5	2.20	3.60	5.50	8.20	5900
	60	400	1400	200	1.25	5	3.20	4.40	6.10	8.50	
	75	600	1800	300	1.35	4.7	7.40	8.70	12.70	19.20	
12	50	561	2000	280	1.15	5.5	6.80	13.10	19.70	26.60	4800
	60	800	2800	400	1.25	5	10.20	15.90	22.90	32.10	
	75	1200	3600	600	1.35	4.7	20.50	29.30	44.40	65.60	
25	50	1250	3750	625	1.15	5.5	23.70	29.00	48.80	63.40	4300
	60	1600	5600	800	1.25	5	30.10	42.50	58.40	77.90	
	75	2500	7500	1250	1.35	4.7	65.00	87.11	125.61	180.81	
50	50	2500	7500	1250	1.15	5.5	36.80	56.80	77.00	93.34	3400
	60	3200	11200	1600	1.25	5	63.30	78.80	96.71	117.00	
	75	5000	15000	2500	1.35	4.7	131.01	161.70	192.71	223.71	
100	50	5000	20000	2500	1.15	5.5	87.00	121.51	158.01	197.81	2700
	60	6400	22400	3200	1.25	5	132.61	176.11	226.41	283.41	
	75	10000	30000	5000	1.35	4.7	281.61	372.02	464.32	558.73	

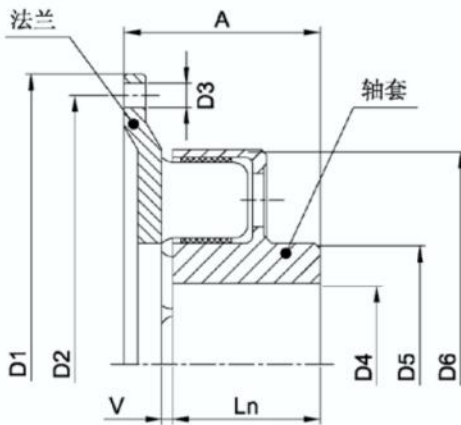
▶ 当选择联轴器时, 使用最大发动机扭矩安全系数。

SAE 法兰尺寸

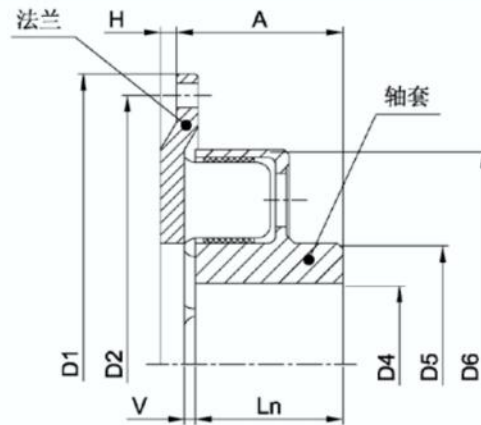


SAE 飞轮 型号	尺寸 mm			安装孔
	D1	D2	D3	
6.5"	215.9	200	9	6@60°
7.5"	241.3	222.3	9	8@45°
8"	263.5	244.5	11	6@60°
10"	314.3	295.3	11	8@45°
11.5"	352.4	333.4	11	8@45°
14"	466.7	438.2	13	8@45°
18"	571.5	542.9	17	6@60°

橡胶法兰式联轴器



安装形式 #1



安装形式 #2

R- VQFLH 型号	SAE 飞 轮型号	安装型式	尺寸mm										
			A	Ln	D4(min)	D5(max)	D6	V	DF	H	重量		
6	8"	1	73.0	55.0	*	60.0	160.0	4.0	*	*	15	6.1	2.2
	8"	1	110.0	92.0	*	60.0	160.0	4.0	*	*	19	6.1	2.5
	10"	1	73.0	55.0	*	60.0	160.0	4.0	*	*	18	12.6	20.4
	10"	1	110.0	92.0	*	60.0	160.0	4.0	*	*	22	12.6	2.5
	11.5"	2	59.0	55.0	*	60.0	160.0	4.0	300.0	10.0	21	20.7	20.4
	11.5"	2	96.0	92.0	*	60.0	160.0	4.0	300.0	10.0	25	20.7	2.5
12	10"	1	97.0	82.0	*	75.0	198.0	4.0	225.0	6.0	30	14.6	7.4
	10"	1	121.0	106.0	*	75.0	198.0	4.0	225.0	6.0	34	14.6	8.1
	11.5"	1	107.0	82.0	*	75.0	198.0	4.0	*	*	32	20.9	7.4
	11.5"	1	131.0	106.0	*	75.0	198.0	4.0	*	*	36	20.9	8.1
	14"	2	93.0	82.0	*	75.0	198.0	4.0	345.0	6.0	41	60.2	7.4
	14"	2	117.0	106.0	*	75.0	198.0	4.0	345.0	6.0	45	60.2	8.1
25	11.5"	1	107.0	82.0	*	80.0	220.0	4.0	*	*	39	23.8	12.9
	11.5"	1	147.0	122.0	*	80.0	220.0	4.0	*	*	46	23.8	14.4
	14"	2	93.0	82.0	*	80.0	220.0	4.0	345.0	6.0	47	63.0	12.9
	14"	2	133.0	122.0	*	80.0	220.0	4.0	345.0	6.0	55	63.0	14.4
50	11.5"	1	107.0	82.0	*	95.0	275.0	4.0	*	*	54	30.2	32.8
	11.5"	1	167.0	142.0	*	95.0	275.0	4.0	*	*	70	30.2	37.0
	14"	2	93.0	82.0	*	95.0	275.0	4.0	345.0	6.0	63	69.5	32.8
	14"	2	153.0	142.0	*	95.0	275.0	4.0	345.0	6.0	79	69.5	37.0
100	14"	2	93.0	90.0	65.0	120.0	350.0	4.0	396.0	15.0	107	104.9	113.3
	14"	2	153.0	150.0	65.0	120.0	350.0	4.0	396.0	15.0	132	104.9	126.2
	18"	1	120.0	90.0	65.0	120.0	350.0	4.0	*	*	121	201.2	113.3
	18"	1	180.0	150.0	65.0	120.0	350.0	4.0	*	*	146	201.2	126.2